

Масло специального назначения**ОСЕВЫЕ МАСЛА****1. Описание:**

Осевые масла изготовлены на основе соответственно подовранных рафинированных минеральных масел.

2. Преимущества и применение:

В зависимости от кинематической вязкости и температуры застывания рекомендуется два типа осевых масел: U и L.

Осевые масла применяются главным образом для смазки подшипников скольжения паровозов, железнодорожных и трамвайных вагонов.

3. Типичные свойства:

№	параметр	норма	единица	L	U
1.	Кинематическая вязкость при 40 ⁰ С	ASTM D-445	мм ² /сек	95	70
2.	Температура текучести	ASTM D 97	⁰ С	0	-30
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	⁰ С	250	250

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

5. Спецификации:

ISO VG 68; 100

ISO L-AY; L-FC

6. Хранение:

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся на воздухе, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.



Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур.

7. Безопасность:

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она включает в себе детали, относящиеся к возможным угрозам, предупреждениям и средствам первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов. Обращаем внимание потребителей, что за пользование нашим продуктом другим способом, чем предлагается нами, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться в LOTOS Oil.